

เอกสารชี้แจงร่างขอบเขตของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ห้องควบคุมปรับอากาศ
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชุดไ้มัดดินดินหน้า และเครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เมตร

ตามที่เทศบาลตำบลคึกคัก ได้ประกาศร่างขอบเขตงานประกวดราคาซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์
ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ห้องควบคุมปรับอากาศพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชุดไ้มัดดินดินหน้า
และเครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดพิจารณาร่างขอบเขตของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
(Terms of Reference : TOR) ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ นั้น ซึ่งบริษัท มณีดำลูกพี จำกัด, บริษัท มณีแดงลูก
พ้อ จำกัด และบริษัท มั่นคง จักรกล จำกัด ได้มีหนังสือขอพิจารณาหนังสือบริษัท มณีดำลูกพี จำกัด, บริษัท มณีแดงลูกพ้อ
จำกัด และบริษัท มั่นคง จักรกล จำกัด ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการพิจารณา และมีประเด็นเสนอแนะคำวิจารณ์ และ
ความคิดเห็นของร่างขอบเขตงานฯ ดังนี้

๑. ตามเงื่อนไขใน TOR กำหนดว่า ข้อ ๔.๒ ระบบเครื่องยนต์ ข้อ ๔.๒.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบ
ไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี ข้อวิจารณ์เสนอแนะ การกำหนดปริมาตรกระบอกสูบที่เฉพาะเจาะจง ตรงตามยี่ห้อใดยี่ห้อ
หนึ่ง เป็นการดำเนินการไม่ชอบตามมาตรา ๘ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.
๒๕๖๐ และขัดกับมาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ ครุภัณฑ์
การเกษตร ๒.๑ รถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ คัน ขนาด ๘๕ แรงม้า หน้า ๔๖ ซึ่งไม่ได้กำหนด
ปริมาตรความจุของกระบอกสูบ บริษัทเห็นว่าเป็นการกำหนดที่ไม่ชอบ ด้วยข้อเท็จจริง รถฟาร์มแทรกเตอร์ ขนาด
ไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้าที่มีจำหน่ายอยู่ในประเทศไทยมีมากมายหลายยี่ห้อที่ออกแบบมาไม่เหมือนกันที่มีปริมาตร
กระบอกสูบมากกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี และตามที่กำหนดประกวดราคาซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า จึงไม่ควรกำหนดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี เห็นควรเปิดกว้างไม่
เฉพาะเจาะจง ชอบด้วยกฎหมาย ควรกำหนดเพิ่มเติม ข้อ ๔.๒ ระบบเครื่องยนต์ ข้อ ๔.๒.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบ
ไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ากำหนดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี เป็น
การกำหนดเพื่อให้ได้ขนาดเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับขนาดแรงม้าของรถฟาร์มแทรกเตอร์ในปัจจุบัน ซึ่งไม่
จำเป็นต้องใช้เครื่องยนต์ที่มีขนาดใหญ่ หรือใช้รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่มีขนาดใหญ่เกินความจำเป็น เนื่องจากความจำ
กััดด้านพื้นที่คับแคบตามชอกซอย เมื่อใช้เครื่องยนต์ที่มีขนาดใหญ่ ตัวรถฟาร์มก็จะมีขนาดใหญ่ รวมทั้งอุปกรณ์ต่อ
พ่วงที่มาติดตั้งกับตัวรถ ก็จะต้องมีขนาดใหญ่ไปด้วยเพื่อให้เหมาะสมกับขนาดของตัวรถ น้ำหนักรวมก็จะมากขึ้น
ด้วยเช่นกัน

นอกจากนี้ ยังเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในเรื่องของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงค่า
บำรุงรักษา และการซ่อมแซมในอนาคต โดยเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ เป็นเทคโนโลยีการผลิตเครื่องยนต์ในสมัยก่อน
ซึ่งจะต้องสร้างเครื่องยนต์ที่มีขนาดใหญ่เพื่อที่จะให้ได้กำลังแรงม้าที่ต้องการ แต่ปัจจุบัน เทคโนโลยีการผลิต
เครื่องยนต์ได้พัฒนาไปมาก บริษัทผู้ผลิตได้คิดค้นวิธีที่จะพัฒนาและลดต้นทุนการผลิตซึ่งสามารถผลิตเครื่องยนต์ที่
มีแรงม้าสูงได้โดยมีขนาดของเครื่องยนต์ที่เล็กลง ซึ่งมีข้อได้เปรียบหลายอย่าง ดังนี้:-

- ช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยปริมาตรความจุกระบอกสูบที่ลดลง อัตราการ
เผาผลาญก็น้อยลงเช่นกัน รวมถึงอัตราการปล่อยมลพิษในอากาศก็ลดลงด้วย

• ช่วยยืดอายุชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่มีผลกระทบกับความร้อนของเครื่องยนต์ เนื่องจากความร้อนที่เกิดขึ้นจากการทำงานลดลง และสามารถระบายความร้อนได้เร็วขึ้น

• ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาตามระยะ หรือซ่อมแซมเครื่องยนต์จากการใช้งาน ด้วยขนาดเครื่องยนต์ที่เล็กลง ปริมาณของน้ำมันเครื่องที่ต้องใช้หล่อลื่นก็น้อยลง

ทั้งนี้ ผู้ผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถฟาร์มแทรกเตอร์ที่มีชื่อเสียงต่างๆ หลายยี่ห้อ ได้ใช้เครื่องยนต์ขนาดเล็กที่มีปริมาตรเครื่องยนต์ต่ำ ไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี ดังนี้

รถฟาร์มแทรกเตอร์ KUBOTA รุ่น M๘๘๐๘ ขนาด ๘๘ แรงม้า ใช้เครื่องยนต์ขนาด ๓,๗๖๙ ซีซี

ประเภทเครื่องยนต์		M750B	M880B	M980B
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	
ระบบเครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ (4WD)	
เครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น		V3300-DI	V3300-DI-T	
ระบบระบายอากาศ			เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger)	
แรงบิดสูงสุด	แรงม้า (HP)	75	88	98
กำลังพลขับพีพีโอ	แรงม้า (HP)	62.6	75.1	84.0
ประเภทการบอกสูบและระยะชัก	มิลลิเมตร		104 x 120	
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี		3,769	
รอบการใช้งานต่อชั่วโมง	รอบ/นาที	2,500	2,600	
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร	263.0	289.0	323.0
เบลดอร์			12 Beat OCA : 900A	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		110	
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง			0.1๗๕ (สองสูบ) 0.1๗๕ B7 B10 ๘๘: B20)	

รถฟาร์มแทรกเตอร์ NEW HOLLAND รุ่น TT๔.๙๐ Plus ขนาด ๙๐ แรงม้า ใช้เครื่องยนต์ขนาด ๓,๙๐๘ ซีซี

ข้อมูลรถ	TT4.55	TT4.65	TT4.75	TT4.90 PLUS
เครื่องยนต์	FPT/IVECO			
รุ่นเครื่อง	ซีรีส์ 8000			
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแนวตั้ง 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ความคมด้วยวาล์วน้ำ			
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	3	3 (เทอร์โบ ออฟเทอร์โบ คูลเลอร์)	4	4 (เทอร์โบ ออฟเทอร์โบ คูลเลอร์)
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มิลลิเมตร)	104 x 115	104 x 115	104 x 115	104 x 115
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,931	2,931	3,908	3,908
แรงม้าสูงสุด	55 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบ/นาที	65 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที	75 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบ/นาที	90 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	205 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	265 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	250 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที
แรงบิดสำรอง	25%	25%	25%	25%
ระบบกรองอากาศ	กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้นและกรองแก้ว พร้อมตัวเซ็นเซอร์กรองดิน			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	60	60	60	90

รถฟาร์มแทรกเตอร์ Deutz-Fahr รุ่น ๔๐๙๐W ขนาด ๙๐ แรงม้า ใช้เครื่องยนต์ ๓,๖๒๑ ซีซี

รุ่น (MODEL)	4090W (4WD)	4100W (4WD)
	(ไม่มีแรงโดยสายมีทองโกลด์สาย)	(ไม่มีแรงโดยสายมีทองโกลด์สาย)
เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel engine)	คอมมอนเรล มาตรฐานไอเสีย China III	คอมมอนเรล มาตรฐานไอเสีย China III
กำลังแรงม้า สูงสุด (Max. power)	90 HP	110 HP
กระบอกสูบ/ซีซี (Cylinder /cc)	4 สูบ / 3621 ซีซี	4 สูบ / 3621 ซีซี
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel tank capacity)	115 L.	115 L.
ระบบเกียร์ (Gear)	12F+12R	12F+12R
ประเภทชุดเกียร์ (Gearbox type)	Mechanical Shuttle	Mechanical Shuttle
ความเร็วรอบพืทโอ (รอบเครื่องยนต์) (Power take off)	540/1000 rpm	540/1000 rpm
ประเภทการต่อพ่วง (Category type)	Cat II	Cat II
ผู้จำหน่ายไฮดรอลิค (Distributor)	2 DISTRIBUTOR	2 DISTRIBUTOR
น้ำหนัก (เฉพาะตัวรถ) (Weight)	3,100 Kgs. / 3,300 Kgs.	3,100 Kgs. / 3,300 Kgs.

รถฟาร์มแทรกเตอร์ KIOTI รุ่น HX๙๐๑๐ ขนาด ๙๐ แรงม้า ใช้เครื่องยนต์ ๓,๘๓๓ ซีซี

MODEL		HX9010	HX1151
ENGINE			
Engine Gross	(base)	90 hp (67.1 kw)	15.3 hp (86 kw)
Engine Gross	(with max boost)	98.6 hp (73.5 kw)	125.4 hp (93.5 kw)
Boost		8.6 hp (6.4 kw)	10.1 hp (7.5 kw)
Rated PTO	@ 2,200 RPM	70 hp (52.2 kw)	83.9 hp (62.6 KW)
Rated PTO	(with boost)	76.7 hp (57.2 KW)	91.5 HP (68.3 KW)
Displacement		3,833 CC (233.9 cu. in)	
Rated Revolution		2,200 RPM	
Fuel Tank Capacity		47.55 US gal. (180 ℓ)	
Urea Tank Capacity		4.7 US gal. (18 ℓ)	

๒. ตามเงื่อนไขใน TOR กำหนดว่า ข้อ ๔.๑๓ เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน ข้อ ๔.๑๓.๑ รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ถูกต้องตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆต้องมีคุณภาพและจำนวนครบถ้วน ตรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบ หนังสือรับรอง MiT ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี) และใบรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ บริษัทผู้ผลิต ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา ข้อวิจารณ์เสนอแนะการกำหนดเฉพาะเจาะจง เนื่องจากรถฟาร์มแทรกเตอร์ ที่มีจำหน่ายมากมายหลายยี่ห้อล้วนมีแหล่งกำเนิดแลผลิตจากต่างประเทศทุกยี่ห้อ การนำมาจดทะเบียนการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เพียงรายเดียวหรือ ๒ รายแล้วนำเหตุผลนี้ซึ่งเป็นการกีดกันเฉพาะเจาะจง น่าจะไม่ถูกต้องแก่บริษัทที่ผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ISO๑๔๐๐๑ ที่เป็นมาตรฐานสากลเป็นที่ยอมรับกันทั่วโลก มั่นใจได้ว่ารถแทรกเตอร์จะสามารถใช้สอยได้โดยปลอดภัยตลอดอายุการใช้งาน แต่การกำหนดให้รถแทรกเตอร์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) นั้น มีเพียง "คูโบต้า" ยี่ห้อเดียวเท่านั้นจึงเป็นการกำหนดไม่ถูกต้อง ตามระเบียบกระทรวงการคลัง เพราะผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดคุณลักษณะมีเพียงยี่ห้อเดียว และเป็นกำหนดไม่ถูกต้องเนื่องจากรถฟาร์มแทรกเตอร์ไม่ใช่สินค้าที่ผลิตได้เฉพาะในประเทศไทยเท่านั้น เพื่อไม่กีดกันการค้าระหว่างประเทศ ขอให้กำหนดตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อพัสดุ และการพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐกรณีการกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ สาระสำคัญตามข้อ ๑ การกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ ๑.๒ งานซื้อหรืองานจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง ข้อ ๑.๒.๑ การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ข้อ๑.๒.๒ การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อ ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐกำหนดเจาะจงแหล่งประเทศผู้ผลิต หรือทวีป เช่น ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตจากทวีปอเมริกา หรือทวีปยุโรป หรือต้องเป็นสินค้าที่ผลิตจากประเทศ

เยอรมัน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลีใต้ เป็นต้น และตามประกาศ เทศบาลตำบลคึกคัก ข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี) เพื่อขอปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง เห็นควรแก้ไขปรับปรุงเพิ่มรพาร์มแทรกเตอร์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ หรือควร ตัดรพาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย และหนังสือรับรอง MIT ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกหรือกำหนดตามประกาศเทศบาลตำบลคึกคัก

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการกำหนดตามคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

- ข้อ ๑.๒ ส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ข้อย่อย ๑.๒.๑ กรณีการจัดซื้อ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๒ ส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เป็นการส่งเสริมหรือสนับสนุนให้ใช้สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ และการให้แต้มต่อแก่ผู้ประกอบการไทย ในการเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ประกอบการต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ โดยกำหนดงานออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

๑.๒.๑ กรณีการจัดซื้อ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ประเด็นที่ผู้วิจารณ์กล่าวอ้างว่าไม่สามารถจัดหาผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยได้นั้น ไม่เป็นความจริง เนื่องจากรพาร์มแทรกเตอร์ทุกยี่ห้อที่มีจำหน่ายในประเทศไทย ได้ติดตั้งและประกอบชุดใบมีดคันดินในประเทศไทยทั้งสิ้น ไม่ได้มีการผลิตในต่างประเทศ ซึ่งก็เป็นไปตามเกณฑ์ของการขอรับรอง MIT อยู่แล้ว ทุกยี่ห้อสามารถขอการรับรองได้โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่แสดงไว้บนเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้อง ไม่ได้มีข้อห้ามในการขอเอกสารรับรองแต่อย่างใด

ส่วนการอ้างถึงการที่หน่วยงานราชการจะได้รับความเสียหาย และไม่ชอบด้วยระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างก็เป็นข้ออ้างที่ไม่ถูกต้อง ด้วยเหตุที่ผู้วิจารณ์ไม่ได้มีความเข้าใจที่ถูกต้องกับความหมายของ MIT และไม่ได้มีการขอรับรอง MIT ไว้ จึงทำให้กล่าวอ้างถึงระเบียบและข้อกำหนดต่างๆ ที่ไม่ถูกต้อง มิเป็นเหตุเป็นผล ตามที่ผู้วิจารณ์อ้างถึง

ทั้งนี้สำหรับผู้ประกอบการในการยื่นเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ สามารถนำสินค้า อุปกรณ์ อะไหล่ ที่ได้ตามหลักวิศวกรรมและหลักเกณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรมในประเทศไทย ตามหนังสือ ด่วนที่สุด กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการได้มีความเห็นว่าการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะมีความถูกต้อง โปร่งใส เพื่อประโยชน์ของราชการและไม่เอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการบางกลุ่ม แต่อย่างใด

๓. ข้อ ๔.๑๓.๒ รพาร์มแทรกเตอร์ ที่เสนอจะต้องเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทย มีสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์กระจายอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๓๐ แห่งและจะต้องมีตัวแทนจำหน่าย

หรือศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ภาคใต้ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐาน ประกอบการยื่นเสนอราคา

ข้อวิจารณ์เสนอแนะ บริษัทขอเรียนชี้แจงว่า "การซ่อมบำรุงรักษารถฟาร์มแทรกเตอร์ไม่ได้ยุ่งยากซับซ้อนมากเหมือนรถยนต์ที่ต้องซบมายังศูนย์บริการเพราะต้องมาใช้บริการเครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับระบบของตัวรถระบบระบบไฟฟ้า ระบบช่วงล่างแตรรถแทรกเตอร์ ไม่ได้มีเครื่องมืออุปกรณ์ซับซ้อน เป็นรถสำหรับการเกษตรที่ใช้ใช้ในพื้นที่ของหน่วยงานเท่านั้น การซ่อมบำรุงและใช้เครื่องมือเครื่องมือน้อยขึ้น ไม่จำเป็นต้องวิ่งมายังศูนย์บริการสิ่งจำเป็นสำหรับการบริการ คือมีช่างชำนาญงาน เครื่องมือ ให้บริการถึงสถานที่รถทำงาน อีกทั้งมีเงินค้ำประกันอยู่แล้ว การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังกล่าวเป็นการกีดกัน จำกัดสิทธิ์ผู้เสนอราคาเพราะการตั้งกฎเกณฑ์ที่มากเกินไป ตามกฎหมายเพื่อเป็นการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐคำนึงถึงคุณภาพทางเทคนิค ประสิทธิภาพของตัวรถ ความสามารถในการปฏิบัติงาน และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ไม่เฉพาะเจาะจง ไม่กีดกัน และเกิดประโยชน์ต่อทางเทศบาลตำบลคีกร้อยอย่างสูงสุด และเป็นการกำหนดที่ชอบด้วยกฎหมาย บริษัทเห็นควรกำหนดเพื่อขอด้วยกฎหมายว่า ขอให้กำหนดใหม่ว่า "มีศูนย์บริการ ที่มีรถบริการซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ และช่างที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญดำเนินการซ่อมบำรุงได้ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดพังงาหรือพื้นที่ให้บริการในภาคใต้ โดยแนบเอกสารหลักฐานซึ่งระบุชื่อ ที่อยู่ อย่างชัดเจนมาประกอบการพิจารณา

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าจำนวนตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๓๐ แห่ง และต้องมีตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการมาตรฐานพื้นที่ภาคใต้ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง

การกำหนดให้มีจำนวนของสำนักงานตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการมาตรฐานผู้ผลิต เป็นการกำหนดโดยให้ความสำคัญในด้านการบริการหลังการขาย เพื่อที่จะสามารถมั่นใจได้ว่า รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่ได้รับการยื่นเสนอนั้น จะเป็นยี่ห้อที่มีการจำหน่ายอย่างแพร่หลายจริง ได้รับความนิยม มีความมั่นคง และน่าเชื่อถือ ซึ่งทางหน่วยงานจะได้รับการบริการหลังการขายอย่างมีประสิทธิภาพ มีความคล่องแคล่ว รวดเร็ว ถึงแม้เมื่อหมดระยะรับประกันไปแล้ว ก็ยังมั่นใจได้ว่าจะยังสามารถจัดหาอะไหล่และช่างบริการเพื่อการซ่อมบำรุงได้ในอนาคต ไม่ใช่สินค้าที่นำเข้ามาขายให้กับหน่วยงานราชการแบบเฉพาะกิจ มีจำนวนและรุ่นจำกัด ไม่แพร่หลาย ไม่มีอะไหล่และการบริการอย่างต่อเนื่องในอนาคต

โดยการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐานจำนวนมากของผู้ผลิตยี่ห้อใดก็ตาม เป็นการแสดงความพร้อม ความมุ่งมั่น และศักยภาพที่จะสามารถให้บริการกับผู้ใช้ทั่วไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้มีการลงทุนในการทำธุรกิจอย่างจริงจัง และให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรให้เกิดทักษะในการซ่อมบำรุงรักษาและแนะนำการใช้งาน เนื่องด้วยการจัดตั้งตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐานนั้น และจะต้องมีการอบรมบุคลากรในหลายๆ ตำแหน่ง เพื่อที่จะสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการดูแลดำเนินงานบริการหลังการขายให้กับผู้ใช้ผลิตภัณฑ์หลังจากที่ได้จำหน่ายออกไปแล้ว สร้างความเชื่อมั่น สร้างความน่าเชื่อถือให้แก่ผู้ใช้สินค้าและผลิตภัณฑ์

นอกจากนี้ การกำหนดตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐานผู้ผลิตที่เป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถที่ยื่นเสนอ เป็นการป้องกันผู้เสนอราคาบางรายแอบอ้างหรือแต่งตั้งผู้ซ่อมทั่วไปที่ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานไม่ตรงตามยี่ห้อที่ได้จำหน่าย มาเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของตน โดยข้อมูลเหล่านี้สามารถสืบค้น และตรวจสอบได้จริง ซึ่งหากผู้เสนอราคารายใดที่ไม่มีตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการมาตรฐานตามเงื่อนไขที่กำหนดเท่ากับเป็นการเสนอผลิตภัณฑ์ที่ยังขาดความน่าเชื่อถือ และอาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถฟาร์มแทรกเตอร์

ของหน่วยงาน โดยเฉพาะในการด้านการบริการหลังการขาย รวมทั้งอาจทำให้อ่อนแอให้เกิดอุปสรรคต่อการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานที่ได้กำหนดไว้ทำให้หน่วยงานของรัฐไม่ได้ประโยชน์และก่อให้เกิดความเสียหาย

จากการสืบค้นข้อมูลจากระบบอินเทอร์เน็ต และสอบถามไปยังบริษัทผู้ผลิตรถฟาร์มแทรกเตอร์หลายราย ได้ข้อมูลถึงจำนวนตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการมาตรฐานผู้ผลิตที่เป็นที่เชื่อถือได้เกี่ยวกับตัวรถซึ่งได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการในประเทศไทยและยังเปิดดำเนินการอยู่ ที่มีจำนวนตัวแทนหรือศูนย์บริการตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๔ บริษัทดังนี้

- Kubota จำนวน ๘๒ ราย
- Yanmar จำนวน ๕๖ ราย
- New Holland จำนวน ๓๗ ราย
- Iseki จำนวน ๓๔ ราย

ทั้งนี้ เทศบาลตำบลคึกคักจึงขอเรียนว่าการกำหนดขอบเขตของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR) จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ห้องควบคุมปรับอากาศ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชุดไ้มัดดินดินหน้า และเครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เมตรดังกล่าวข้างต้น ได้กระทำอย่างระมัดระวังและรัดกุมที่สุด เพื่อให้การจัดหาพัสดุเกิดความเป็นธรรมในการแข่งขันเสนอราคา ประหยัดงบประมาณ บังเกิดความคุ้มค่า ความมีคุณภาพและประสิทธิภาพในการใช้งาน ความรับผิดชอบต่อผลสำเร็จของงาน ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า มีคุณภาพและมาตรฐาน โปร่งใสและเป็นธรรม และเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ คณะกรรมการฯ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม เพราะได้กำหนดภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ คำสั่งหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ทุกประการ และอ้างอิงจากการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆที่ผ่านมา ซึ่งถูกต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยมีได้เจตนาที่กันหรือขัดขวางหรือเอื้อประโยชน์แก่รายหนึ่งรายใดแต่ประการใด เทศบาลตำบลคึกคักจึงขอเรียนมาเพื่อให้บริษัท มณีดาลูกพี จำกัด บริษัท มณีแดงลูกพี จำกัด และบริษัท มั่นคง จักรกล จำกัด ทราบถึงเหตุผลที่ดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR) ตามรายละเอียดดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

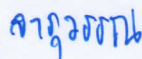
ลงชื่อ



กรรมการ

(นายภาวิต จิตสบาย)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวจารุวรรณ คุ่มทรัพย์)
ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน