



พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง การสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท

ในทุก ๆ วัน ตั้งแต่ที่เราก้าวออกจากบ้าน เดินทางไปในสถานที่ต่าง ๆ ก็จะเห็นว่ามี การสร้างอาคารใกล้กับถนนเพื่อใช้ประกอบกิจการร้านค้าบ้าง ใช้เป็นที่อยู่อาศัยบ้าง หรือแม้กระทั่งสร้างขึ้นเพื่อขายบ้าง แต่เราเคยสังเกตหรือไม่ว่าสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เหล่านี้ บ้างครั้งก็สร้างใกล้กับถนนมากจนคุณ่ากลัว การก่อสร้างเหล่านั้นบางครั้งก็รุกล้ำออกมาบนถนนที่ดินของตนเองจนเข้ามายู่ในเขตทางหลวงชนบท แล้วท่านทราบหรือไม่ว่าการสร้างอาคารรุกล้ำเข้ามาในเขตทางหลวงนั้นผิดกฎหมาย และกฎหมายที่ว่านี้คือพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า ห้ามผู้ใดสร้างอาคารหรือ สิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเขตทางหลวงนั้นรวมถึงไหล่ทาง ทบเท้า และพื้นที่ซึ่งกำหนดไว้ เป็นเขตทางหลวงด้วย โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๖ จากคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถออกคำสั่งให้รื้อถอน หรือทำลายอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตได้ ซึ่งถ้าผู้กระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถเข้ารื้อถอนหรือทำลายโดยผู้กระทำการฝ่าฝืนจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย แต่ทั้งนี้ผู้ที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงสามารถยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้โดยต้องยื่นคำขออนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น

สำหรับคำว่า "อาคารหรือสิ่งอื่นใด" ที่ห้ามก่อสร้างนี้ หมายถึงสิ่งก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นการก่อสร้างที่ถาวรและมีควมมั่นคงแข็งแรง เช่น รั้วค้ำ สะพาน ทบระบายน้ำ รวมทั้งป้ายที่มีขนาดใหญ่ด้วย ดังนั้นก่อนที่ท่านจะสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดขอให้ตรวจสอบดูก่อนว่าท่านสร้างในที่ดินของท่านหรือไม่เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดทางอาญาที่ท่านจะได้รับ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้กับเพื่อนบ้านได้ทราบด้วยหากท่านพบเห็นหรือสืบทราบว่ามี การสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบทที่คาดว่าเป็นการกระทำโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท หรือแจ้งเหตุทางสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ดำเนินการตรวจสอบต่อไป เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้แจ้งเบาะแสจะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเป็นกำลังใจในการช่วยเหลือภาครัฐด้วย ถ้าศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิดและมีการชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว



พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

“เสาก็ต้องปักในเขตทางหลวง สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สายสัญญาณต่างๆ ก็ต้องพาดผ่านเขตทางหลวง โหนดจะท่อระบายน้ำท่อน้ำประปาอีกเล่า เราต้องใช้เขตทางหลวงทั้งนั้นจะทำอย่างไรดี” หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงในการกระทำต่าง ๆ รัฐก็ไม่ได้ใจไม่ได้ใส่กระดาษแต่ต้องมาขออนุญาตให้ถูกต้องเพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสม ซึ่งกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องนี้คือมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า “ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน” ซึ่งในการอนุญาตเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างไรก็ได้และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้ทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมีผู้กระทำการโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเรียกหรือหรือทำลายโดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น หากผู้ใดปักเสา พาดสาย วางท่อ ในเขตทางหลวงโดยไม่ขออนุญาต มีโทษตามมาตรา ๗๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท โปรดติดต่อขออนุญาตได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหากพบว่ามีการใช้เขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตโปรดแจ้งเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่านหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลพื้นที่ของท่าน หรืออีกหนึ่งช่องทางผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง